



**DISCOURS DE Mme le MAIRE DE SUCY-EN-BRIE
INAUGURATION DU PARKING DE LA GARE RER
Jeudi 11 décembre 2008 – 11 heures**

Madame le Néouannic, Conseillère Régionale et Présidente de la Commission de l'Offre de Transports et du Plan de Développement Urbain du STIF,
Monsieur Girault, Conseiller régional et Président de la Commission Transport à la Région Ile-de-France,
Monsieur Dessert, Président de la Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne,
Mesdames et Messieurs les Conseillers communautaires,
Mesdames et Messieurs les élus,
Mesdames et Messieurs,

Nous venons d'inaugurer tous ensemble le parking. Après la visite complète de cet ouvrage, je pense qu'il n'est pas utile d'en souligner ici les qualités qui sont évidentes. Nous disposons là d'un équipement fonctionnel, confortable et bien inséré, comparable (et même plutôt mieux) à ce dont toutes les « villes RER » bénéficient.

Ce sentiment que je traduis ici n'a pourtant pas été celui de la plupart de nos habitants utilisateurs de ce parking depuis son ouverture le 1^{er} décembre dernier. Pourquoi les usagers n'ont-ils pas réservé un aussi bon accueil à ce nouvel équipement ?

Après plus d'une décennie d'un stationnement gratuit, nos habitants avaient oublié que cette situation ne pouvait être que transitoire et qu'en première couronne de la région parisienne, au pied du RER, ceci était tout simplement extra-ordinaire au sens littéral du terme. Je leur rappellerai aussi qu'à toutes les réunions de quartier auxquelles j'ai pu assister depuis plus de 10 ans, je les ai toujours entendus appeler de leurs vœux des conditions meilleures pour stationner leurs voitures à proximité du RER et interpeller mon prédécesseur en lui disant que tout vaudrait mieux que le stationnement sauvage qu'ils enduraient. Et ils ajoutaient toujours qu'ils étaient prêts à en payer le prix !

Mais je comprends naturellement, surtout dans le contexte actuel, certaines de leurs réactions. Je voudrais donc saisir l'occasion qui m'est donnée pour m'adresser à chacun d'eux, leur faire part de mon sentiment personnel sur cet équipement et des décisions que s'appête à prendre, sur mon insistance et avec le total soutien de son président R. Dessert, la Communauté d'Agglomération gestionnaire de cet ouvrage.

L'ouverture du parking était prévue, annoncée et la disparition de l'ancienne zone de stationnement inéluçtable en raison de l'avancée du chantier du Transport en Commun en Site Propre (TCSP) qui doit relier Sucy à Créteil et qui aura précisément son terminus à l'endroit où étaient jusqu'alors stationnées les voitures. Pour les mêmes raisons, le restaurant inter-entreprises de la zone situé à proximité doit être démoli.

Ce qui ne permet pas en fait aujourd'hui aux usagers d'apprécier la plus-value apportée par ce parking, c'est que son ouverture intervient alors même que les chantiers qui l'accompagnent sont loin d'être achevés. Pendant deux années encore, nous verrons se dérouler, outre le chantier du TCSP, celui de la réhabilitation de la passerelle existante qui dessert les voies du RER, l'installation d'une nouvelle passerelle piétonne, lien de vie entre la gare routière du TCSP, le parking et la place de la gare de Sucy, et la réalisation d'un tunnel pour accéder aux quais du RER. Il est parfaitement objectif de dire que, du parking au RER ou à la gare routière de Sucy, le trajet ne va pas être agréable et sécurisant. C'est pourquoi la Communauté d'Agglomération, dans sa séance publique du 18 décembre prochain, proposera, par rapport aux tarifs qu'elle a votés, des réductions allant de 20 à 50% selon les phasages des chantiers alentours et pendant toute leur durée. J'ajoute que les conditions provisoire d'accès au parking, en particulier le cheminement piétonnier, ont d'ores et déjà été améliorées et que je resterai vigilante sur ce point.

Mais au-delà de ces problèmes conjoncturels si contrariants soient-ils, ce qui explique aussi, et je voudrais insister aujourd'hui auprès des représentants ici présents du STIF et de la Région, les réactions de nos administrés, c'est qu'ils sont véritablement au bord de la crise de nerf du fait des problèmes récurrents qu'ils rencontrent sur la ligne A du RER et dans les transports en commun. Tous nos habitants savent aujourd'hui ce qu'est une journée millionnaire dans le RER. Ils savent en fait que cela se traduit pour eux par pratiquement un incident, un jour sur deux, dans le RER avec les retards qui en découlent. Quant aux bus qu'ils aimeraient pouvoir considérer comme l'alternative à leur voiture, ils savent qu'ils ne peuvent plus répondre à leurs attentes, englués dans la circulation aux heures de pointe, et quels que soient les efforts pour augmenter la fréquence des passages des bus, ils ne partent ni n'arrivent à l'heure.

Alors naturellement, en tant que Maire de Sucy, moi je veux dire aux habitants, qu'ils ne se trompent pas. Avoir un parking qui s'inscrit dans la politique de la Région et du STIF et qui permet aux voitures de se rabattre le plus tôt possible par rapport à Paris constitue un excellent investissement pour notre secteur. Nous l'attendions depuis 10 ans. Il permet de libérer du foncier qui doit être destiné au développement économique et à la création d'emplois, au lieu d'un « no mens land » sur lequel s'entasserait anarchiquement les voitures à perpétuité. Il permet une amélioration de notre principale entrée de ville. Enfin, il est annonciateur, j'en suis convaincue, connaissant

la volonté du STIF et de la Région sur ce point, de réelles améliorations de nos conditions de déplacement sur notre territoire.

Je ne vois pas comment, après des investissements aussi considérables qui s'élèvent à près de 30 millions d'euros rien que sur Sucy, nous ne pourrions pas désormais disposer d'un RER qui s'arrête systématiquement à la gare de Sucy-Bonneuil. En effet, notre nouveau parking, la mise en service du TCSP « Orbital » prévue en 2011, une vraie plate-forme multimodale à partir de la gare de Sucy concourent à ce que les décisions soient prises en ce sens dans les meilleurs délais. Par ailleurs, la desserte de ce secteur étant désormais un enjeu stratégique, il me paraîtrait difficilement compréhensible que des infrastructures routières tant attendues dans notre secteur puissent encore être retardées, qu'il s'agisse de la déviation de la RN19 ou de la prolongation de la RN 406. De la même façon, les lignes de bus devront évoluer pour mieux répondre aux besoins de notre population, que ce soit la ligne du 308 de la RATP ou que ce soit les lignes du SITUS gérées par la Communauté d'Agglomération et dont elle supporte l'important déficit d'exploitation. C'est dans cet esprit que nous devons envisager l'amélioration de notre service de bus avec le STIF et la RATP. Je sais que cette réflexion est déjà engagée.

Ce parking est donc le symbole d'une vraie révolution en matière de transport et de déplacement dans ce secteur du Val-de-Marne que j'appelle de mes vœux. Rien d'aussi important ne s'est produit chez nous depuis l'arrivée du RER à la fin des années 1960. Il faut aller jusqu'au bout de cette transformation profonde et en tirer toutes les conséquences. Elle est en marche, rien ne doit l'interrompre. Il faut interpréter les manifestations de nos habitants comme des protestations destinées à accélérer le rythme de l'Histoire sur le territoire du Haut Val-de-Marne qui, aujourd'hui, sait qu'il est enfin identifié et ne veut plus être l'éternel oublié de l'est parisien.

Je remercie donc de leur soutien, la Région Ile-de-France et le STIF avec lesquels une collaboration fructueuse existe. Ce matin, dynamisés par cette inauguration qui nous convainc tous, nous pouvons dire que nous avons utilement préparé l'avenir et que nous nous situons dans le cadre du développement durable qui a besoin de s'affirmer ici comme ailleurs.

Mesdames, Messieurs, je vous remercie.