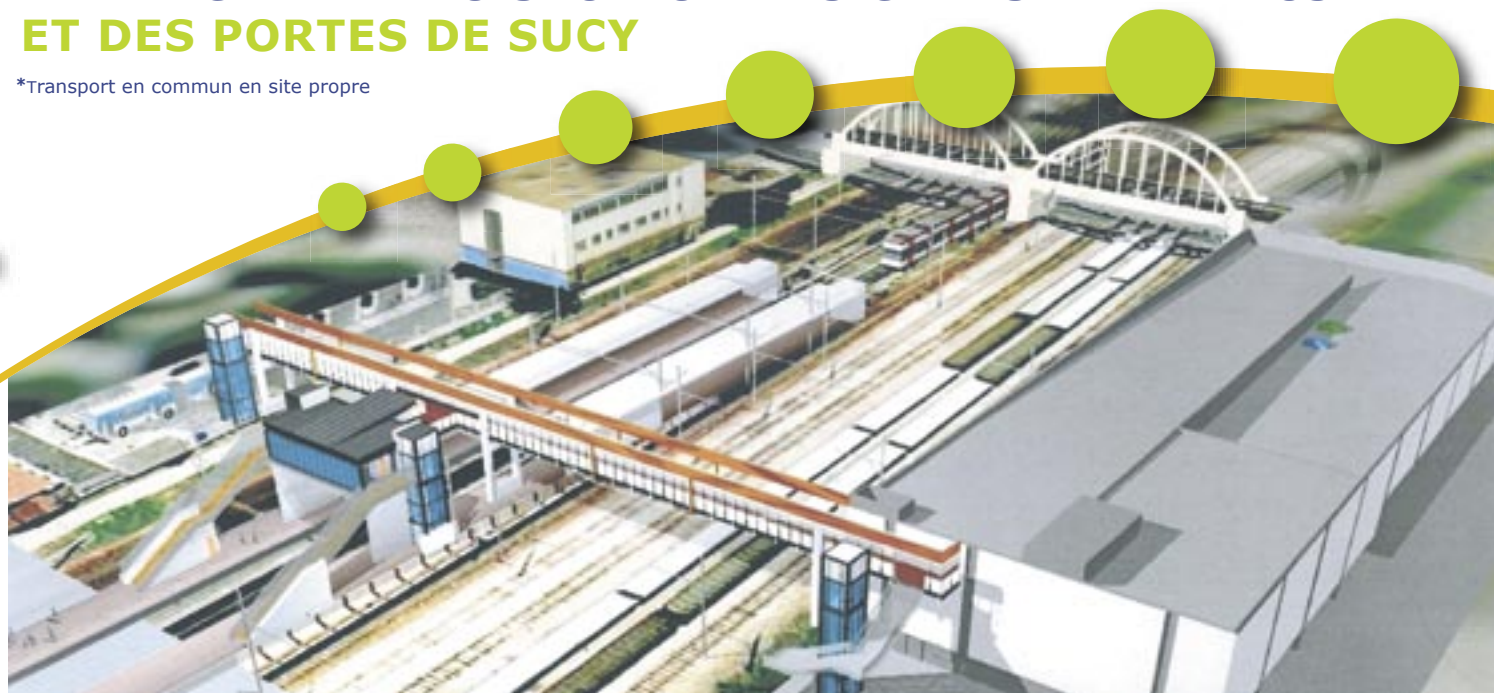


AMÉNAGEMENT DU SECTEUR DES GARES RER ET TCSP* ET DES PORTES DE SUCY

*Transport en commun en site propre

N°3 – Juin 2006



Achèvement du bassin de stockage et de dépollution et réalisation d'un parc de stationnement

**Dans le cadre des travaux d'aménagement
du quartier de la Gare et des Portes de Sucs,
4 grands chantiers vont être réalisés.**

**Aujourd'hui, les travaux du bassin de rétention des
eaux pluviales de 10 000 m³ sont en cours.**

**Le bassin sera prochainement surmonté d'un parc
de stationnement de 434 places.**

Grâce à l'action conjointement menée par la Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne et la ville de Sucs, les habitants du bas de Sucs et les usagers des gares (RER, routière...) vont voir leur quotidien amélioré. Quant aux commerçants et aux entreprises, ils bénéficieront prochainement de la redynamisation du parc d'activités et des abords de la gare RER. En effet, ce projet d'envergure vise à en faciliter l'accès, que l'on soit piéton, automobiliste, usagers des transports en commun ou personnes à besoins spécifiques. Ces travaux, réalisés en collaboration avec la Région Ile-de-France, le STIF, le Département du Val-de-Marne, la RATP, et Agences de l'Eau, marquent l'efficacité de la Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne dans le pilotage et la mise en œuvre des projets d'envergure, au service de la population, en matière de transports, d'environnement et de développement économique.



Les 4 grands chantiers

Un bassin de stockage de 10 000 m³

Maîtrise d'ouvrage :
Conseil Général du Val-de-Marne

- Lutter contre les inondations dans le quartier du Bas Sucy pour répondre à une préoccupation majeure des habitants.
- Préserver l'environnement par la mise en œuvre d'un dispositif de dépollution des eaux pluviales.

Un parking de 434 places

Maîtrise d'ouvrage :
Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne

- Construction d'un parking sur 8 demi-niveaux relié à la gare RER par une passerelle.
- Implantation sur le terrain de l'actuel parking du RER de nouvelles entreprises et valorisation de la ZAC des Portes de Sucy.

Une accessibilité améliorée

Maîtrise d'ouvrage : RATP

- Réalisation d'une nouvelle passerelle au-dessus des voies pour faciliter le passage entre le parking et les gares.
- Modernisation complète de la gare RER et installation d'une batterie de 7 ascenseurs pour permettre son accès à tous les publics.

Un terminus de transport en commun en site propre

Maîtrise d'ouvrage déléguée à la RATP

- Relier la gare RER de Sucy au Carrefour Pompadour (à terme à Thiais et Rungis).
- Améliorer la desserte locale.



Intérieur du parc de stationnement.

UN PARC DE STATIONNEMENT DE 434 PLACES

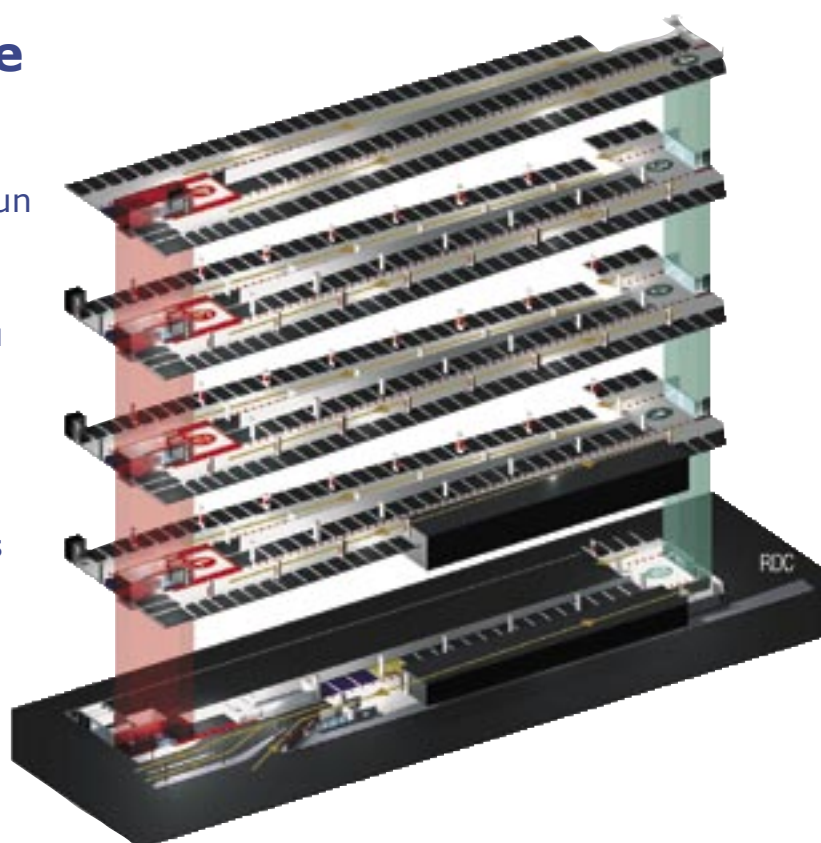
En construisant ce parc de stationnement, la Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne souhaite mettre à disposition de tous les usagers un équipement moderne et fonctionnel pour faciliter leur accès aux gares. Les personnes à mobilité réduite ou à besoins spécifiques ont bien entendu été prises en compte dans la conception de cet ouvrage. Des emplacements sont par ailleurs réservés aux véhicules électriques, aux motos et aux vélos.



Le futur parking s'élèvera au-dessus du bassin de stockage des eaux pluviales.

→ Descriptif de l'ouvrage

- Ouvrage composé de 4 niveaux en rampe continue.
- Accès piétons par des escaliers et un ascenseur.
- Accès des véhicules côté Ouest.
- Terminal du TCSP accessible au niveau rez-de-chaussée et en contrebas.
- Accès à la gare RER à partir d'une passerelle située au niveau 3 (réalisée ultérieurement).
- 11 places réservées aux personnes à mobilité réduite.
- 2 places sont prévues pour les véhicules électriques.
- Local moto et local vélo.
- Sanitaires publics.



→ Les matériaux utilisés

- Les parements des façades Nord, Est et Ouest sont en composite de couleur opale.
- Le mur d'entrée côté Ouest sera en béton poli blanc.
- Le reste de la façade est en béton peint blanc cassé.
- Les menuiseries et gardes corps sont en acier thermolaqué noir.

Le parc de stationnement en chiffres

■ Les dimensions

91 m de longueur

33 m de largeur

15,60 m de hauteur
entre 434 et 490 places

4 niveaux en silo

1 500 m² en rez-de-chaussée

3 000 m² pour les niveaux

R+1, R+2, R+3 et R+4

■ Maîtrise d'ouvrage :

Communauté d'Agglomération
du Haut Val-de-Marne

■ Maître d'œuvre :

Cabinet Carbonnet
et bureau d'étude OTHUI

Financement

■ Montant total du chantier

5 200 000 €

dont

Région 2 170 000 €

STIF 2 170 000 €

CAHVM 860 000 €

Calendrier prévisionnel des travaux

Bassin de rétention

■ SEPTEMBRE 2005

- Installation générale du chantier
- Etude et approbation du plan d'exécution
- Début des travaux du bassin de rétention

■ DE FIN OCTOBRE À FIN JANVIER 2006

- Réalisation des parois moulées
- Réalisation des autres éléments de fondation

■ FÉVRIER 2006

- Réalisation des terrassements



Parking

■ SEPTEMBRE 2006

- Début des travaux du parking sur le bassin
- Achèvement des travaux de mise en accessibilité pour les personnes à besoins spécifiques de la gare RER

■ DÉBUT 2007

- Aménagement du mail piétonnier

■ FIN 2007

- Achèvement des travaux du Parking

■ 2007/2008

- Aménagement du terminus du TCSP

■ DÉBUT 2008

- Début des travaux de la passerelle

■ FIN 2008

- Achèvement des travaux de la passerelle

■ FIN 2008

- Arrivée du TCSP